

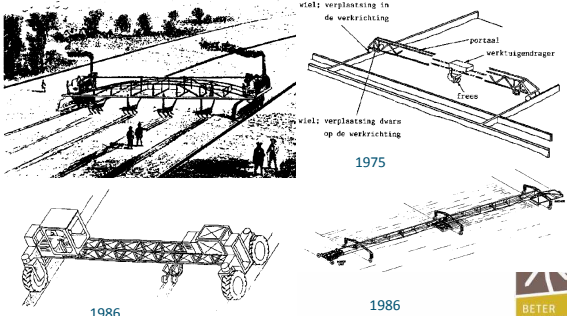


# Rijpadenteelt en grondbewerking

SMARAGD  
Lelystad 14 November 2017

Derk van Balen




## Vaste rijpaden bestaan al langer

1980

Eind 1800

Agrokruh



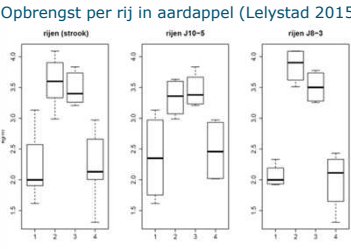

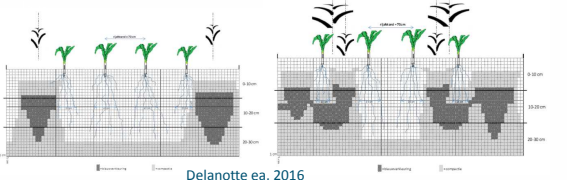

## Vaste rijpaden rond 1980





## Potentiele nadelen rijpaden

- Machine breedte
- Kosten
- Ploegen/gbw
- Randrijen
- Bodem "dijkje"

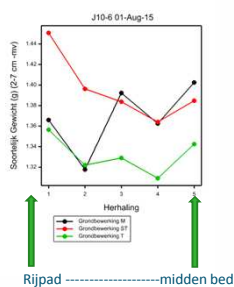
Opbrengst per rij in aardappel (Lelystad 2015)

rijpad Lelystad 2016 midden teeltbed



### Invloed rijpad, bulkdensity zomertarwe 2015

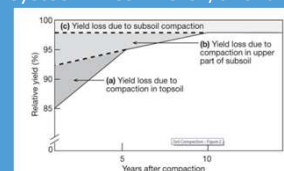


Beperk de bodembelasting in de rijpaden!



### Vaste rijpaden en hoofdgrondbewerking

- Hoofdgrondbewerking o.a. ingezet om bodemverdichting op te heffen
- Huidige reguliere hoofdgrondbewerking veroorzaakt ook (ondergrond)verdichting
- Minder intensieve grondbewerking beter mogelijk zonder bodemverdichting
- Combi rijpadensysteem met NKG en/of ondiep ploegen?



### Uitdagingen rijpaden en ondiep ploegen

- Storende werking vaste rijpaden
- Grond binnen het teeltbed houden
- Treklijn ploeg



9

### Rijpadenploeg – Steverink Techniek

- 1e prototype rijpaden ploeg gebouwd
- En getest!
- Doel komen tot een werkende rijpadenploeg
- Rijpaden blijven intact



10

### Eerste lessen – rijpadenploeg test

- 1e prototype na ½ jaar
- Symmetrisch maken
- Goede schijven en risters
- Goed onderwerken en vullen ploegvoor uitdaging



11

### Uitnodiging om buiten verder te praten



12

**Dank voor uw aandacht!**

---

